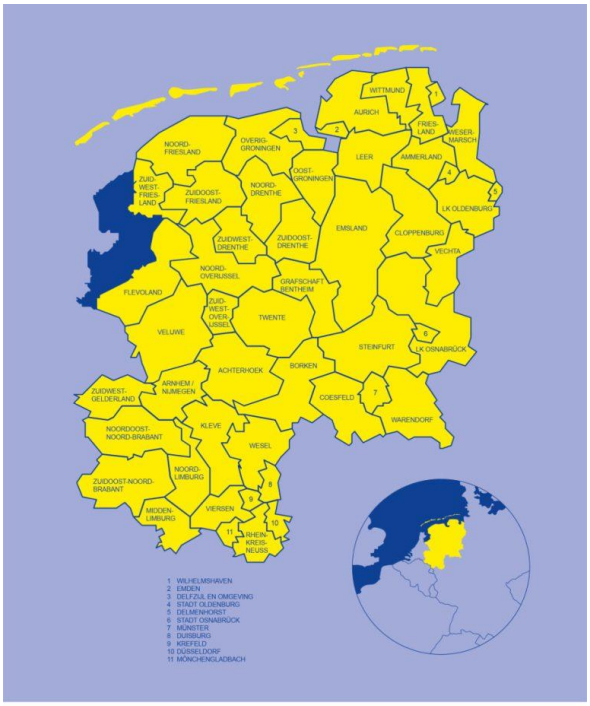
Criteriacatalogus subprojecten 3F – DO-IT

Het 3F-project bevordert het gebruik van de fiets als vervoermiddel in de Duits-Nederlandse grensregio. Het project wordt uitgevoerd door een samenwerking van Nederlandse en Duitse partners en richt zich op zowel dagelijks woon-werkverkeer als toeristisch fietsen. Het algemene doel is het stimuleren van duurzame mobiliteit, het verbeteren van de gezondheid, het beschermen van het klimaat en het versterken van regionale waardeketens.

Het project bestaat uit twee delen: **GO-IN**, waarin kennis, innovaties en netwerken worden ontwikkeld, en **DO-IT**, het open projectdeel waarin **12** subprojecten van diverse partners concreet worden uitgevoerd. Deze subprojecten richten zich op vier thema's: (1) openbaar vervoer & toerisme, (2) data & IT, (3) fietstechnologie en (4) infrastructuur. Door samenwerking tussen partners uit beide landen worden kennis en innovaties uit GO-IN toegepast en verspreid, zodat zichtbaar resultaat wordt bereikt voor de grensregio.

Om in aanmerking te komen als subproject binnen 3F moeten de projecten voldoen aan de volgende criteria:

1. Grensoverschrijdende samenwerking



- Minimaal één Nederlandse en één Duitse partner werken samen (in totaal 2 tot 4 partners).
- De partners kunnen verschillende organisaties zijn, zoals MKB's, bedrijven, (semi-)overheidsinstanties, maatschappelijke initiatieven, verenigingen, stichtingen, VVV's en andere (non-profit) organisaties.
- De subprojecten dragen bij aan kennis- en ervaringsoverdracht tussen beide landen.
- De partners moeten zich bevinden in het Interreg-programmagebied en in de provincies/Bundesländer Drenthe, Overijssel, Gelderland, Noordrijn-Westfalen of Niedersachsen.

2. Thematische aansluiting

- De inhoud sluit aan op het doel van 3F: het bevorderen van fietsen in de grensregio, duurzaamheid en innovatie. Projecten richten zich op één van de vier projectthema's:
    1. Openbaar vervoer & toerisme
    2. Data & IT
    3. Fietstechnologie
    4. Infrastructuur
- Binnen 3F worden subprojecten gesteund die een positieve impact hebben op mobiliteit, levenskwaliteit en duurzaamheid in de grensregio.

- Het subproject draagt innovaties over aan de markt en integreert deze in bestaande structuren.
- Het subproject produceert tastbare producten, diensten, campagnes etc., die het fietsen in de grensregio versterken (in alledaagse of toeristische context) en toepasbaar zijn in de praktijk.
- Bij de uitvoering van de subprojecten kan gebruik worden gemaakt van kennis, data of innovaties uit het GO-IN-deel van 3F.

3. Netwerk en kennisdeling

- Resultaten worden eens per jaar op de netwerkbijeenkomsten van 3F gedeeld met andere (sub)partners en belanghebbenden.
- Subprojecten dragen bij aan het opbouwen van een regionaal netwerk van fietsinitiatieven.
- Het subproject wordt weergegeven op de digitale grensoverschrijdende projectkaart op de 3F-website.
- De kernpartners uit het GO-IN deel fungeren als steunpunt voor de DO-IT-projecten. Zij bieden: inhoudelijke en technische begeleiding, netwerk en contacten, kennisdeling, ondersteuning bij het indienen van de uitbetalingsverzoeken en rapportages.

4. Continuïteit en haalbaarheid

- Het subproject is financieel en organisatorisch haalbaar. Ondersteuning bij uitbetalingsverzoeken en eindrapportage wordt verleend door de kernpartners (DNL-contact).
- Projecten hebben een duidelijk resultaat aan het einde van de uitvoering.

Informatie over de subsidie en aanvraagprocedure

Subsidie

- Het totaalbudget per subproject is maximaal € 107.049 waarvan 70% gesubsidieerd wordt via Interreg-subsidie. 30% van de kosten moet als eigen bijdrage ingebracht worden. Personeelskosten kunnen eveneeens verrekend worden.
- De subprojecten moeten voldoen aan de subsidiebepalingen van Interreg Deutschland-Nederland.
- In het geval van externe opdrachten boven € 25.000, moet er rekening worden gehouden met de Interreg-aanbestedingsregels: bij > € 25.000 minimaal 3 offertes, waarvan 1 uit het buurland, bij > € 50.000 moet er aanbesteed worden.
- Bij elke subprojectpartner moet een projectposter opgehangen worden.
- De subsidie wordt met terugwerkende kracht, nadat er projectactiviteiten hebben plaatsgevonden, uitbetaald. Hiervoor kunnen er tijdens en na het subproject declaraties worden ingediend. Om de kosten vergoed te krijgen, moeten betalingsbewijzen (rekeningen, bankafschriften, bonnetjes, deelnemerslijsten, urenverantwoording) ingediend worden. Ook korte verslagen en foto’s van de projectactiviteiten moeten bewaard en ingediend worden.
- Het 3F-project loopt tot 31-08-2029 en daarom moeten de subprojecten uiterlijk 31-07-2029 afgesloten en afgerekend zijn.

Aanvraagprocedure

- DNL-contact ondersteunt de subprojectaanvragers bij het schrijven van de subprojectaanvraag.
- De subprojectaanvraag (inclusief kostenplan) moet door de 3F-adviesraad worden goedgekeurd. Dit kan tijdens de adviesraad-vergaderingen gebeuren of per e-mail (*Umlaufverfahren*). De adviesraadleden hebben dan 14 dagen tijd om de aanvraag te beoordelen en evtl. opmerkingen te sturen. Geen reactie na 14 dagen wordt beschouwd als akkoord.
  Na goedkeuring door de 3F-adviesraad wordt de aanvraag via het Regionale Programmamanagement Interreg (RPM) voorgelegd aan de Interreg-stuurgroep die uiteindelijk beslist over de goedkeuring/afkeuring van het subproject.

Interesse of vragen? Neem contact met ons op!

Bij interesse in een subproject, zullen DNL-contact en Münsterland e.V. ondersteunen in het aanvraag- en implementatieproces. Dit houdt in:

- Hulp bij het zoeken van een geschikte projectpartner aan de andere kant van de grens;
- Ondersteuning bij het opstellen van een aanvraag voor een subproject;
- Doorsturen van de subprojectaanvraag ter goedkeuring;
- Technische, adminstratieve en organisatorische ondersteuning tijdens het uitvoeren van het project. Bijv. hulp bij uitbetalingsverzoeken en het overwinnen van grensoverschrijdende uitdagingen.

Lees hier meer over het project: https://deutschland-nederland.eu/de/projects/3f-fiets-fahrrad-future/

Het 3F-project wordt financieel ondersteund in het kader van Interreg Deutschland-Nederland door de Europese Unie, MB Niedersachsen, MWIKE NRW en de provincies Drenthe, Gelderland en Overijssel.

Kriterienkatalog Subprojekte 3F – DO-IT

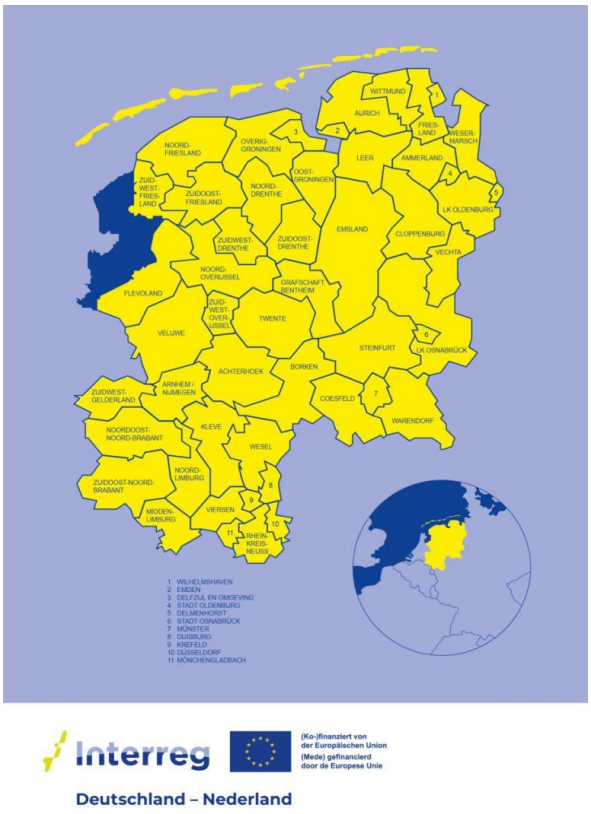
Das 3F-Projekt fördert die Nutzung des Fahrrads als Verkehrsmittel in der deutsch-niederländischen Grenzregion. Das Projekt wird durch eine Zusammenarbeit niederländischer und deutscher Partner umgesetzt und richtet sich sowohl auf den täglichen Berufsverkehr als auch auf den touristischen Radverkehr. Das übergeordnete Ziel ist die Förderung nachhaltiger Mobilität, die Verbesserung der Gesundheit, der Schutz des Klimas und die Stärkung regionaler Wertschöpfungsketten.

Das Projekt besteht aus zwei Teilen: GO-IN, in dem Wissen, Innovationen und Netzwerke entwickelt werden, und DO-IT, dem offenen Projektteil, in dem 12 Subprojekte verschiedener Partner konkret umgesetzt werden. Diese Subprojekte konzentrieren sich auf vier Themen: (1) ÖPNV & Tourismus, (2) Daten & IT, (3) Fahrradtechik und (4) Infrastruktur. Durch die Zusammenarbeit von Partnern aus beiden Ländern werden Wissen und Innovationen aus GO-IN angewendet und verbreitet, sodass sichtbare Ergebnisse für die Grenzregion erzielt werden.

Um als Subprojekt innerhalb von 3F in Frage zu kommen, müssen die Projekte die folgenden Kriterien erfüllen:

1. Grenzüberschreitende Zusammenarbeit

- Mindestens ein niederländischer und ein deutscher Partner arbeiten zusammen (insgesamt 2 bis 4 Partner).
- Die Partner können verschiedene Organisationen sein, wie KMUs, Betriebe, (semi-)öffentliche Einrichtungen, gesellschaftliche Initiativen, Vereine, Stiftungen, Tourismusverbände und andere (non-profit) Organisationen.
- Die Subprojekte tragen zum Transfer von Wissen und Erfahrungen zwischen beiden Ländern bei.
- Die Partner müssen sich im Interreg-Programmgebiet befinden und in den Provinzen/ Bundesländern Drenthe, Overijssel, Gelderland, Nordrhein-Westfalen oder Niedersachen.



2. Themenschwerpunkt

- Der Inhalt knüpft an das Ziel von 3F an: die Förderung des Radverkehrs in der Grenzregion, Nachhaltigkeit und Innovation. Die Projekte richten sich auf eines der vier Projektthemen:

1. ÖPNV & Tourismus
2. Daten & IT
3. Fahrradtechnik
4. Infrastruktur

- Im Rahmen von 3F werden Subprojekte gefördert, die einen positiven Einfluss haben auf Mobilität Lebensqualität und Nachhaltigkeit in der Grenzregion.
- Das Subprojekt überführt Innovationen in den Markt und integriert sie in bestehende Strukturen.
- Das Subprojekt liefert konkrete Produkte, Dienstleistungen, Kampagnen usw., die das Fahrradfahren in der Grenzregion fördern (im Alltag oder im touristischen Kontext) und in der Praxis anwendbar sind.
- Bei der Durchführung der Subprojekte kann auf Wissen, Daten und Innovationen aus dem GO-IN-Teil von 3F zurückgegriffen werden.

3. Netzwerk und Wissensaustausch

- Ergebnisse werden einmal im Jahr bei den Netzwerktreffen von 3F mit anderen (Sub-)Partnern und Stakeholdern geteilt.
- Subprojekte tragen zum Aufbau eines regionalen Netzwerks von Fahrradinitiativen bei.
- Das Subprojekt wird dargestellt auf der digitalen grenzübergreifenden Projektkarte auf der 3F-Website.
- Die Kernpartner aus dem GO-IN-Teil fungieren als Hilfe für die DO-IT-Projekte. Sie bieten: inhaltliche und technische Begleitung, Netzwerk und Kontakte, Wissensaustausch sowie Unterstützung bei Mittelabrufen und beim Abschlussbericht.

4. Kontinuität und Umsetzbarkeit

- Es wird auf finanzielle und organisatorische Umsetzbarkeit geachtet. Die Kernpartner (DNL-contact) unterstützen bei den Mittelabrufen und der Erstellung des Abschlussberichts.
- Am Ende des Projekts steht ein klares Ergebnis.

Informationen zur Förderung und Antragstellung

Förderung

- Das Maximalbudget pro Subprojekt beträgt 107.049 €, wovon 70 % durch Interreg-Fördermittel finanziert werden. 30 % der Kosten müssen als Eigenbeitrag eingebracht werden. Auch Personalkosten können gefördert werden.
- Die Subprojekte müssen den Förderbestimmungen von Interreg Deutschland-Nederland entsprechen.
- Im Fall von extern zu vergebenen Aufträgen über 25.000 € muss auf die Interreg-Ausschreibungsregeln geachtet werden: Bei > 25.000€ mindestens 3 Angebote einholen, davon eins aus dem Nachbarland, bei > 50.000€ muss ausgeschrieben werden.
- Bei jedem Subprojektpartner muss ein Projektposter aufgehängt werden.
- Das Fördergeld wird rückwirkend, nachdem Projektaktivitäten stattgefunden haben, ausgezahlt. Dazu können während und nach dem Subprojekt Mittelabrufe eingereicht werden. Damit die Kosten gefördert werden, müssen Zahlungsnachweise

(Rechnungen, Kontoauszüge, Kassenbons, Teilnehmerlisten, Stundennachweise) eingereicht werden. Auch kurze Berichte und Fotos von den Projektaktivitäten müssen aufbewahrt und eingereicht werden.
- Das 3F-Projekt läuft bis 31.8.2029, darum müssen die Subprojekte spätestens am 31.7.2029 abgeschlossen und abgerechnet sein.

Antragstellung

- DNL-contact unterstützt die Projektpartner beim Schreiben des Subprojektantrags.
- Der Subprojektantrag (inklusive Kostenplan) muss durch den 3F-Beirat genehmigt werden. Dies kann während der Beiratssitzungen geschehen oder per E-Mail (Umlaufverfahren). Die Mitglieder des Beirats haben dann 14 Tage Zeit, um den Antrag zu beurteilen und evtl. Anmerkungen zu schicken. Keine Antwort nach 14 Tagen gilt als Genehmigung.
  Nach Genehmigung durch den 3F-Beirat wird der Antrag über das Regionale Programmmanagement Interreg (RPM) vorgelegt an den Interreg-Lenkungsausschuss, die schließlich über die Genehmigung/ Ablehnung des Subprojekts entscheidet.

Interesse oder Fragen? Nehmen Sie Kontakt mit uns auf!
Bei Interesse an einem Subprojekt unterstützen DNL-contact und Münsterland e.V. im Antrags- und Umsetzungsprozess. Dies umfasst:
- Suche nach einem geeigneten Projektpartner auf der anderen Seite der Grenze;
- Unterstützung bei der Ausarbeitung eines Antrags für ein Subprojekt;
- Weiterleitung des Subprojektantrags zur Genehmigung;
- Technische, administrative und organisatorische Unterstützung während der Durchführung des Projekts, z. B. Hilfe bei Mittelabrufen und bei der Bewältigung grenzübergreifender Herausforderungen.

Lesen Sie mehr über das Projekt: https://deutschland-nederland.eu/de/projects/3f-fiets-fahrrad-future/

Das Projekt 3F wird im Rahmen von Interreg Deutschland-Nederland von der Europäischen Union, MB Niedersachsen, MWIKE NRW und den Provinzen Drenthe, Gelderland und Overijssel finanziell unterstützt.

provincie Overijssel
Ministerium für Wirtschaft, Industrie, Klimaschutz und Energie des Landes Nordrhein-Westfalen
Niedersächsische Staatskanzlei
provincie Gelderland
provincie Drenthe